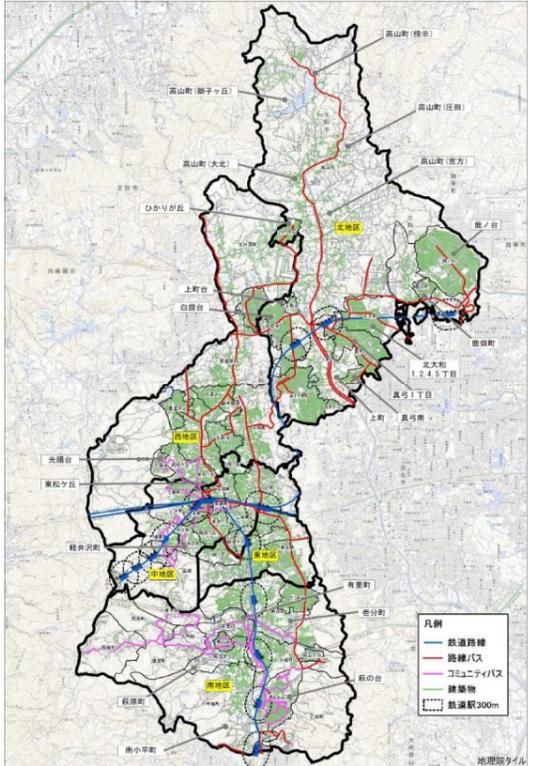
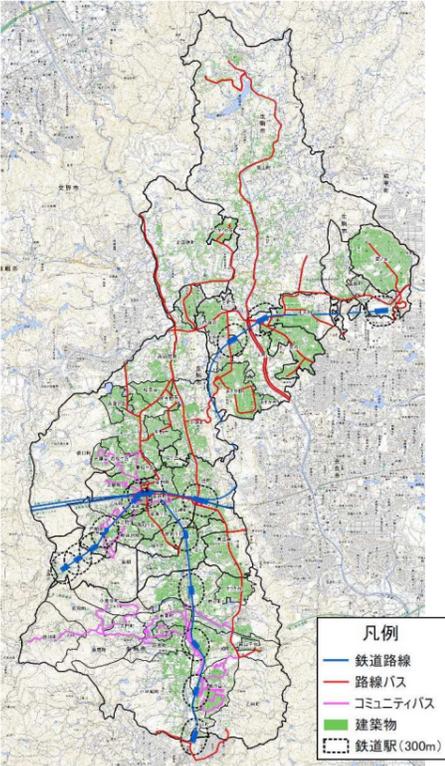
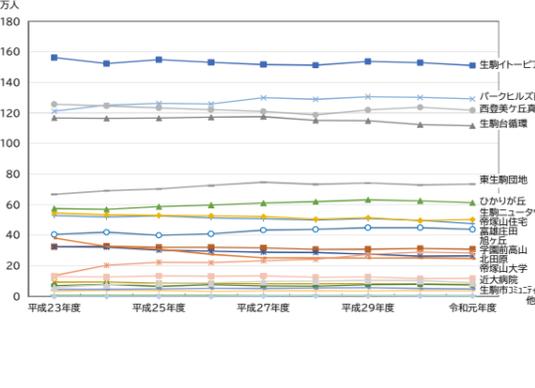
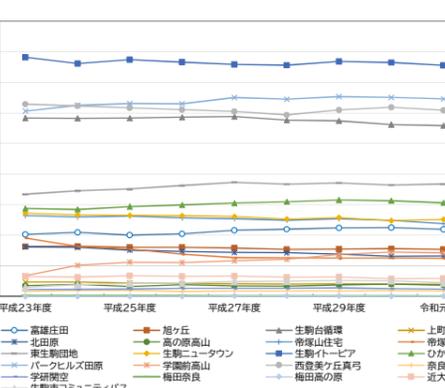
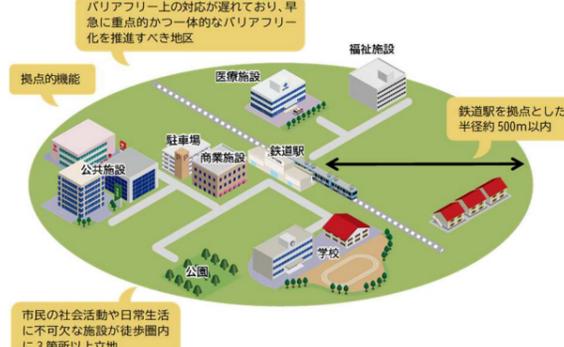


議会・パブリックコメントにおける意見対応表

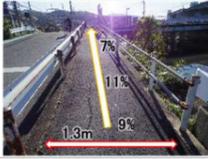
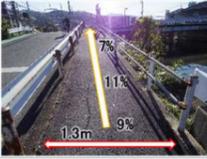
※意見者・・・議：議会 パ：パブリックコメント

| 番号                      | 意見者     | 章       | 頁<br>今回 | 頁<br>前回 | 意見  | 意見への対応  | 旧   | 新   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---------|---------|----------------------|-----|-------|-----------|-----|-------|---------|-----|-------|-------------------------|-----|-------|-------------------------|-----|-------|--------------|-----|-------|-----------|-------|-------|--------------|-----|-------|-----------|-----|-------|--------------|-----|-------|--|----|---------|---------|----------------------|-----|-------|-----------|-----|-------|---------|-----|-------|-------------------------|-----|-------|-------------------------|-----|-------|--------------|-----|-------|-----------|-------|-------|--------------|-----|-------|-----------|-----|-------|--------------|-----|-------|
| 1                       | -       | 全体      | -       | -       | -   | 資料編の用語解説を参照しやすくなるよう、冊子中の最初に記載される専門用語に対して★印をつけることでわかりやすさに配慮しました。   | また、「ユニバーサルデザイン」とは、国籍や性別、年齢、障がい等の有無に関係なく、すべての人にとって使いやすく、便利であるように、はじめからデザインしていこうという考え方で。年齢や障がい等の有無に関わらず、すべての人が平等に普通の日常生活や社会活動を営むことができる、そのような社会が本来有べき姿であるという考え方を「ノーマライゼーション」といい、バリアフリーやユニバーサルデザインは、ノーマライゼーションの理念を具体的に推進する方策であると言えます。   | また、「ユニバーサルデザイン」とは、国籍や性別、年齢、障がい等の有無に関係なく、すべての人にとって使いやすく、便利であるように、はじめからデザインしていこうという考え方で。年齢や障がい等の有無に関わらず、すべての人が平等に普通の日常生活や社会活動を営むことができる、そのような社会が本来有べき姿であるという考え方を「ノーマライゼーション★」といい、バリアフリーやユニバーサルデザインは、ノーマライゼーションの理念を具体的に推進する方策であると言えます。  |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| 2                       | パ       | 全体      | -       | -       | 「生駒市バリアフリー基本構想」を改め、「生駒市ユニバーサルデザイン基本構想」にするのが望ましいと思う。 | 本基本構想は、バリアフリー法に基づき策定していることから「生駒市バリアフリー基本構想」としてはいます。   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| 3                       | 議       | 1       | 2-4     | 2-3     | 国土交通省から引用している資料について、オレンジ等の配色に読みづらさを感じる。             | 配色については読みやすい色に変更しました。また、全体的に文字を大きくし、読みやすさに配慮しました。   | <p>①理念規定／国及び国民の責務</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○理念規定を設け、「共生社会の実現」、「社会的障壁の除去」を明確化</li> <li>○「心のバリアフリー」として、高齢者、障がい者等に対する支援(鉄道利用者による声かけ等)を明記</li> </ul> <p>②公共交通事業者等によるハード・ソフト一体的な取組の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ハード対策に加え、接遇・研修のあり方を含むソフト対策のメニューを国土交通大臣が新たに作成</li> <li>○事業者は、ハード・ソフト計画の作成・取組状況の報告・公表</li> </ul> <p>③バリアフリーのまちづくりに向けた地域における取組強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○市町村がバリアフリー方針を定めるマスタープラン制度を創設(協議会等における調整、都道府県によるサポート、作成経費支援※予算関連)</li> </ul> <p>【バリアフリーのマスタープラン】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村による方針の作成</li> <li>・重点的に取り組む対象地区(※)の設定</li> </ul> <p>【基本構想(具体事業調整)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業を実施する地区の設定</li> <li>・事業内容の特定</li> </ul> <p>※対象地区内</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通事業者等の事前届出を適正に</li> <li>・交通結節点の調整</li> <li>・バリアフリーが作成する地区内事業者等の情報提供</li> </ul> <p>地区内事業者等による事業実施</p> <p>当事者の参加する協議会の活用等により定期的評価・見直し</p> <p>○近接建築物との連携による既存地下駅等のバリアフリー化を促進するため、協定(承継効)制度及び容積率特例を創設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駅等の旅客施設にスペースの余裕がない場合に近接建築物への通路及びバリアフリートイレ整備が容易に</li> </ul> <p>④更なる利用し易さ確保に向けた様々な施策の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○貸切バス・遊覧船等の導入時におけるバリアフリー基準適合を義務化</li> <li>○建築物等のバリアフリー情報の提供を新たに努力義務化</li> <li>○障がい者等の参画の下、施策内容の評価等を行う会議の開催を明記</li> </ul> | <p>①理念規定／国及び国民の責務</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○理念規定を設け、「共生社会の実現」、「社会的障壁の除去」を明確化</li> <li>○「心のバリアフリー」として、高齢者、障がい者等に対する支援(鉄道利用者による声かけ等)を明記</li> </ul> <p>②公共交通事業者等によるハード・ソフト一体的な取組の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ハード対策に加え、接遇・研修のあり方を含むソフト対策のメニューを国土交通大臣が新たに作成</li> <li>○事業者は、ハード・ソフト計画の作成・取組状況の報告・公表</li> </ul> <p>③バリアフリーのまちづくりに向けた地域における取組強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○市町村がバリアフリー方針を定めるマスタープラン制度を創設(協議会等における調整、都道府県によるサポート、作成経費支援※予算関連)</li> </ul> <p>【バリアフリーのマスタープラン】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市町村による方針の作成</li> <li>・重点的に取り組む対象地区(※)の設定</li> </ul> <p>【基本構想(具体事業調整)】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・事業を実施する地区の設定</li> <li>・事業内容の特定</li> </ul> <p>※対象地区内</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・公共交通事業者等の事前届出を適正に</li> <li>・交通結節点の調整</li> <li>・バリアフリーが作成する地区内事業者等の情報提供</li> </ul> <p>地区内事業者等による事業実施</p> <p>当事者の参加する協議会の活用等により定期的評価・見直し</p> <p>○近接建築物との連携による既存地下駅等のバリアフリー化を促進するため、協定(承継効)制度及び容積率特例を創設</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●駅等の旅客施設にスペースの余裕がない場合に近接建築物への通路及びバリアフリートイレ整備が容易に</li> </ul> <p>④更なる利用し易さ確保に向けた様々な施策の充実</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○貸切バス・遊覧船等の導入時におけるバリアフリー基準適合を義務化</li> <li>○建築物等のバリアフリー情報の提供を新たに努力義務化</li> <li>○障がい者等の参画の下、施策内容の評価等を行う会議の開催を明記</li> </ul> |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| 4                       | -       | 2       | 13      | 12      | -   | 図2.5について、平成28年までは65歳以上を対象とし、平成29年からは70歳以上を対象とした資料であったことから、図の形態を変更しました。また、データを読み取りやすくなるようグラフ外に凡例を記載しました。 |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| 5                       | -       | 2       | 15      | 14      | -   | 図2.8について、図中の文字に読みづらさがあったため、文字の大きさを大きくし読みやすさに配慮しました。   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区</th> <th>認定者数(人)</th> <th>高齢化率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>① 生駒北中学校区-光明中学校区(一部)</td><td>297</td><td>26.6%</td></tr> <tr><td>② 鹿ノ台中学校区</td><td>383</td><td>34.8%</td></tr> <tr><td>③ 上中学校区</td><td>723</td><td>29.9%</td></tr> <tr><td>④ 光明中学校区(一部)-生駒中学校区(一部)</td><td>516</td><td>29.4%</td></tr> <tr><td>⑤ 生駒中学校区(一部)-光明中学校区(一部)</td><td>408</td><td>24.0%</td></tr> <tr><td>⑥ 生駒中学校区(一部)</td><td>386</td><td>27.8%</td></tr> <tr><td>⑦ 緑ヶ丘中学校区</td><td>1,006</td><td>27.6%</td></tr> <tr><td>⑧ 大瀬中学校区(一部)</td><td>322</td><td>24.5%</td></tr> <tr><td>⑨ 生駒南中学校区</td><td>284</td><td>31.3%</td></tr> <tr><td>⑩ 大瀬中学校区(一部)</td><td>370</td><td>28.7%</td></tr> </tbody> </table>  | 地区  | 認定者数(人) | 高齢化率(%) | ① 生駒北中学校区-光明中学校区(一部) | 297 | 26.6% | ② 鹿ノ台中学校区 | 383 | 34.8% | ③ 上中学校区 | 723 | 29.9% | ④ 光明中学校区(一部)-生駒中学校区(一部) | 516 | 29.4% | ⑤ 生駒中学校区(一部)-光明中学校区(一部) | 408 | 24.0% | ⑥ 生駒中学校区(一部) | 386 | 27.8% | ⑦ 緑ヶ丘中学校区 | 1,006 | 27.6% | ⑧ 大瀬中学校区(一部) | 322 | 24.5% | ⑨ 生駒南中学校区 | 284 | 31.3% | ⑩ 大瀬中学校区(一部) | 370 | 28.7% | <table border="1"> <thead> <tr> <th>地区</th> <th>認定者数(人)</th> <th>高齢化率(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>① 生駒北中学校区-光明中学校区(一部)</td><td>297</td><td>26.6%</td></tr> <tr><td>② 鹿ノ台中学校区</td><td>383</td><td>34.8%</td></tr> <tr><td>③ 上中学校区</td><td>723</td><td>29.9%</td></tr> <tr><td>④ 光明中学校区(一部)-生駒中学校区(一部)</td><td>516</td><td>29.4%</td></tr> <tr><td>⑤ 生駒中学校区(一部)-光明中学校区(一部)</td><td>408</td><td>24.0%</td></tr> <tr><td>⑥ 生駒中学校区(一部)</td><td>386</td><td>27.8%</td></tr> <tr><td>⑦ 緑ヶ丘中学校区</td><td>1,006</td><td>27.6%</td></tr> <tr><td>⑧ 大瀬中学校区(一部)</td><td>322</td><td>24.5%</td></tr> <tr><td>⑨ 生駒南中学校区</td><td>284</td><td>31.3%</td></tr> <tr><td>⑩ 大瀬中学校区(一部)</td><td>370</td><td>28.7%</td></tr> </tbody> </table> | 地区 | 認定者数(人) | 高齢化率(%) | ① 生駒北中学校区-光明中学校区(一部) | 297 | 26.6% | ② 鹿ノ台中学校区 | 383 | 34.8% | ③ 上中学校区 | 723 | 29.9% | ④ 光明中学校区(一部)-生駒中学校区(一部) | 516 | 29.4% | ⑤ 生駒中学校区(一部)-光明中学校区(一部) | 408 | 24.0% | ⑥ 生駒中学校区(一部) | 386 | 27.8% | ⑦ 緑ヶ丘中学校区 | 1,006 | 27.6% | ⑧ 大瀬中学校区(一部) | 322 | 24.5% | ⑨ 生駒南中学校区 | 284 | 31.3% | ⑩ 大瀬中学校区(一部) | 370 | 28.7% |
| 地区                      | 認定者数(人) | 高齢化率(%) |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ① 生駒北中学校区-光明中学校区(一部)    | 297     | 26.6%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ② 鹿ノ台中学校区               | 383     | 34.8%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ③ 上中学校区                 | 723     | 29.9%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ④ 光明中学校区(一部)-生駒中学校区(一部) | 516     | 29.4%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑤ 生駒中学校区(一部)-光明中学校区(一部) | 408     | 24.0%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑥ 生駒中学校区(一部)            | 386     | 27.8%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑦ 緑ヶ丘中学校区               | 1,006   | 27.6%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑧ 大瀬中学校区(一部)            | 322     | 24.5%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑨ 生駒南中学校区               | 284     | 31.3%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑩ 大瀬中学校区(一部)            | 370     | 28.7%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| 地区                      | 認定者数(人) | 高齢化率(%) |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ① 生駒北中学校区-光明中学校区(一部)    | 297     | 26.6%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ② 鹿ノ台中学校区               | 383     | 34.8%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ③ 上中学校区                 | 723     | 29.9%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ④ 光明中学校区(一部)-生駒中学校区(一部) | 516     | 29.4%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑤ 生駒中学校区(一部)-光明中学校区(一部) | 408     | 24.0%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑥ 生駒中学校区(一部)            | 386     | 27.8%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑦ 緑ヶ丘中学校区               | 1,006   | 27.6%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑧ 大瀬中学校区(一部)            | 322     | 24.5%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑨ 生駒南中学校区               | 284     | 31.3%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |
| ⑩ 大瀬中学校区(一部)            | 370     | 28.7%   |         |         |   |   |   |   |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |  |    |         |         |                      |     |       |           |     |       |         |     |       |                         |     |       |                         |     |       |              |     |       |           |       |       |              |     |       |           |     |       |              |     |       |

| 番号 | 意見者 | 章 | 頁<br>今回 | 頁<br>前回 | 意見 | 意見への対応                                      | 旧  | 新   |
|----|-----|---|---------|---------|----|---|--|---|
| 6  | -   | 2 | 17      | 16      | -  | 図2.12について、図を最新のものに変更しました。                   |   |    |
| 7  | -   | 2 | 18      | 17      | -  | 図2.13について、データを読み取りやすくなるようグラフ外に凡例を記載しました。    |  |   |
| 8  | -   | 3 | 24      | 23      | -  | 重点整備地区の基本的な設定方針について、わかりやすさに配慮しイメージ図を追加しました。 |  |  |

| 番号  | 意見者  | 章 | 頁<br>今回 | 頁<br>前回 | 意見   | 意見への対応   | 旧   | 新  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
|---|--|---|---------|---------|--|--|---|--|--|--|---|---|---|---|---|--|--|---|
| 9   | -  | 3 | 26      | 25      | -  | 3.2.4の生活関連経路の基本的な設定方針における③について、準生活関連経路の内容を読み取りやすくするよう文章表現を変更しました。  | ③ なお、本市は市内での高低差が大きいこと等により、一部区間で物理的な整備課題等があり移動等円滑化基準を満たせない道路や、当面、移動等円滑化のための事業実施の見込みがない道路が存在します。そのため、そのような経路については、可能な限りバリアフリー化を推進すべき経路として「準生活関連経路」として位置づけることも、将来的に事業化の見込みが得られた時点で基本構想の見直しを行い、「生活関連経路」として再設定することとします。併せて、「準生活関連経路」を設定した場合には、移動等円滑化に対応しうる代替経路の設定も検討します。 | ③ ①、②から、生活関連経路に設定すべき経路であっても、本市の地形的な特性等により、一部区間で物理的に移動等円滑化基準を満たせない道路や、当面、移動等円滑化のための事業実施の見込みがない道路が存在します。そのため、そのような経路については、可能な限りバリアフリー化を推進すべき経路として「準生活関連経路」として位置づけることも、将来的に事業化の見込みが得られた時点で基本構想の見直しを行い、「生活関連経路」として再設定することとします。   |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 10  | パ  | 3 | 34-39   | 33-38   | 心のバリアフリーについて、「国際障害者年国際行動計画」、「障害者基本法」、「障害者差別解消法」などの基本理念を貫いて欲しい。   | いただいたご意見を念頭におき、各種施策を実施したいと思います。  |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 11  | パ  | 3 | 34-39   | 33-38   | 南生駒駅がバリアフリー化された後は無人駅となるのか。駅員には常駐して欲しい。また、交番についても、移転の話を聞いたが引き続き駐在して欲しい。心のバリアフリーとして駅員や交番の役割について盛り込むことはできないか。 | ご要望については、各施設管理者にお伝えします。また、心のバリアフリーとは、様々な障がいや自分とは異なる条件を持つ他者への理解を深め、市民が相互に支え合うことと認識しています。本基本構想では、これに基づき教育、啓発、広報活動を推進すると示しています。 |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 12  | パ  | 3 | 37      | 36      | 「配慮の必要性を示すマークの普及啓発」について、聴覚障がい者、難聴者へのマークがないので、追加してもらえればと思う。   | マークについては、一例を示したものでありました。いただいたご意見を基に、「耳マーク」も含めたマークの解説を、資料編に掲載しました。  |  <p>マークの例<br/>ヘルプマーク オストメイトマーク ハート・プラスマーク 高齢運転者標識 マタニティマーク</p>   |  <p>マークの例<br/>ヘルプマーク オストメイトマーク ハート・プラスマーク 高齢運転者標識 マタニティマーク<br/>※上記は一例です。配慮の必要性を示すマークについて資料編に参考情報を掲載しています。</p> <p>(資料編)<br/>【2】参考:配慮の必要性を示すマーク</p> <p>配慮の必要性を示すマークは、これ以外にもいろいろあります。障がいのある方が誤解や不利益を受けたり、我慢を強いられることがないように、これらのマークへの御理解と御協力をお願いします。</p> <table border="1"> <tr> <td>  <p><b>障害者のための国際シンボルマーク</b><br/>障がいのある方が利用できる建物、施設であることを明確に表すための世界共通のシンボルマークです。</p> </td> <td>  <p><b>ヘルプマーク</b><br/>義足や人工関節を使用している方、内部障がいや難聴の方、または妊娠初期の方など、外見から分からなくても援助や配慮を必要としている方々が、周囲の方に配慮を必要としていることを知らせることができるマークです (JIS規格)。</p> </td> </tr> <tr> <td>  <p><b>盲人のための国際シンボルマーク</b><br/>視覚障がいのある方の安全やバリアフリーに考慮された建物、設備、機器などに付けられています。番号機や国際点字郵便物・書籍などで身近に見かけるマークです。</p> </td> <td>  <p><b>ハート・プラスマーク</b><br/>身体内部に障がいがある方を表しています。身体内部(心臓、呼吸器、じん臓、ぼうこう・直腸、小腸、肝臓、免疫)に障がいがある方は外見からは分かりにくいため、様々な誤解を受けることがあります。そのような方の理解をすすめるためのマークです。</p> </td> </tr> <tr> <td>  <p><b>身体障害者マーク</b><br/>肢体不自由であることを理由に免許に条件を付されている方が運転する車に表示するマークです。</p> </td> <td>  <p><b>オストメイトマーク</b><br/>オストメイトとは、がんなどで人工ぼうこう・人工肛門を造設している排泄機能に障がいのある方のことをいいます。このマークはオストメイトであることと、オストメイトのための設備(オストメイト対応のトイレ)があることを表しています。</p> </td> </tr> <tr> <td>  <p><b>聴覚障害者マーク</b><br/>聴覚障がいであることを理由に免許に条件を付されている方が運転する車に表示するマークです。</p> </td> <td>  <p><b>ほじょ犬マーク</b><br/>身体障害者補助犬法の啓発のためのマークです。身体障害者補助犬とは、盲導犬、聴導犬、介助犬のことです。公共の施設や交通機関はもちろん、デパートやスーパー、ホテル、レストランなどの民間施設においては、身体障がいのある人が身体障害者補助犬を同伴するのを受け入れる義務があります。</p> </td> </tr> <tr> <td>  <p><b>耳マーク</b><br/>聞こえが不自由なことを表すと同時に、聞こえない人・聞こえにくい人への配慮を表すマークです。</p> </td> <td>  <p><b>奈良県おもいやり駐車場制度</b><br/>誰もが安心して移動できる地域社会を実現するため、車いす利用者や要介護認定を受けた高齢者など移動に配慮が必要な方々のための駐車場を公的施設や民間施設に整備するとともに、これらの方に利用証を県が交付し、当該駐車区画を利用いただく制度です。</p> </td> </tr> </table> <p>出典：シルコカラー-障害を知り、共に生きる-パンフレット(奈良県)</p> |  <p><b>障害者のための国際シンボルマーク</b><br/>障がいのある方が利用できる建物、施設であることを明確に表すための世界共通のシンボルマークです。</p> |  <p><b>ヘルプマーク</b><br/>義足や人工関節を使用している方、内部障がいや難聴の方、または妊娠初期の方など、外見から分からなくても援助や配慮を必要としている方々が、周囲の方に配慮を必要としていることを知らせることができるマークです (JIS規格)。</p> |  <p><b>盲人のための国際シンボルマーク</b><br/>視覚障がいのある方の安全やバリアフリーに考慮された建物、設備、機器などに付けられています。番号機や国際点字郵便物・書籍などで身近に見かけるマークです。</p> |  <p><b>ハート・プラスマーク</b><br/>身体内部に障がいがある方を表しています。身体内部(心臓、呼吸器、じん臓、ぼうこう・直腸、小腸、肝臓、免疫)に障がいがある方は外見からは分かりにくいため、様々な誤解を受けることがあります。そのような方の理解をすすめるためのマークです。</p> |  <p><b>身体障害者マーク</b><br/>肢体不自由であることを理由に免許に条件を付されている方が運転する車に表示するマークです。</p> |  <p><b>オストメイトマーク</b><br/>オストメイトとは、がんなどで人工ぼうこう・人工肛門を造設している排泄機能に障がいのある方のことをいいます。このマークはオストメイトであることと、オストメイトのための設備(オストメイト対応のトイレ)があることを表しています。</p> |  <p><b>聴覚障害者マーク</b><br/>聴覚障がいであることを理由に免許に条件を付されている方が運転する車に表示するマークです。</p> |  <p><b>ほじょ犬マーク</b><br/>身体障害者補助犬法の啓発のためのマークです。身体障害者補助犬とは、盲導犬、聴導犬、介助犬のことです。公共の施設や交通機関はもちろん、デパートやスーパー、ホテル、レストランなどの民間施設においては、身体障がいのある人が身体障害者補助犬を同伴するのを受け入れる義務があります。</p> |  <p><b>耳マーク</b><br/>聞こえが不自由なことを表すと同時に、聞こえない人・聞こえにくい人への配慮を表すマークです。</p> |  <p><b>奈良県おもいやり駐車場制度</b><br/>誰もが安心して移動できる地域社会を実現するため、車いす利用者や要介護認定を受けた高齢者など移動に配慮が必要な方々のための駐車場を公的施設や民間施設に整備するとともに、これらの方に利用証を県が交付し、当該駐車区画を利用いただく制度です。</p> |
|  <p><b>障害者のための国際シンボルマーク</b><br/>障がいのある方が利用できる建物、施設であることを明確に表すための世界共通のシンボルマークです。</p>                              |  <p><b>ヘルプマーク</b><br/>義足や人工関節を使用している方、内部障がいや難聴の方、または妊娠初期の方など、外見から分からなくても援助や配慮を必要としている方々が、周囲の方に配慮を必要としていることを知らせることができるマークです (JIS規格)。</p>                               |   |         |         |  |  |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
|  <p><b>盲人のための国際シンボルマーク</b><br/>視覚障がいのある方の安全やバリアフリーに考慮された建物、設備、機器などに付けられています。番号機や国際点字郵便物・書籍などで身近に見かけるマークです。</p> |  <p><b>ハート・プラスマーク</b><br/>身体内部に障がいがある方を表しています。身体内部(心臓、呼吸器、じん臓、ぼうこう・直腸、小腸、肝臓、免疫)に障がいがある方は外見からは分かりにくいため、様々な誤解を受けることがあります。そのような方の理解をすすめるためのマークです。</p>                  |   |         |         |  |  |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
|  <p><b>身体障害者マーク</b><br/>肢体不自由であることを理由に免許に条件を付されている方が運転する車に表示するマークです。</p>                                       |  <p><b>オストメイトマーク</b><br/>オストメイトとは、がんなどで人工ぼうこう・人工肛門を造設している排泄機能に障がいのある方のことをいいます。このマークはオストメイトであることと、オストメイトのための設備(オストメイト対応のトイレ)があることを表しています。</p>                        |   |         |         |  |  |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
|  <p><b>聴覚障害者マーク</b><br/>聴覚障がいであることを理由に免許に条件を付されている方が運転する車に表示するマークです。</p>                                       |  <p><b>ほじょ犬マーク</b><br/>身体障害者補助犬法の啓発のためのマークです。身体障害者補助犬とは、盲導犬、聴導犬、介助犬のことです。公共の施設や交通機関はもちろん、デパートやスーパー、ホテル、レストランなどの民間施設においては、身体障がいのある人が身体障害者補助犬を同伴するのを受け入れる義務があります。</p> |   |         |         |  |  |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
|  <p><b>耳マーク</b><br/>聞こえが不自由なことを表すと同時に、聞こえない人・聞こえにくい人への配慮を表すマークです。</p>  |  <p><b>奈良県おもいやり駐車場制度</b><br/>誰もが安心して移動できる地域社会を実現するため、車いす利用者や要介護認定を受けた高齢者など移動に配慮が必要な方々のための駐車場を公的施設や民間施設に整備するとともに、これらの方に利用証を県が交付し、当該駐車区画を利用いただく制度です。</p>              |   |         |         |  |  |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 13  | 議  | 3 | 37      | 36      | コロナのことも考慮した計画となるよう、ノーマスクの人(マスクをしたくてもできない人)への理解を促すマークの配布を行ってはどうか。   | 生駒市バリアフリー基本構想に記載しているソフト対策(心のバリアフリー)については、主に現在市内で実施しているものとなっています。当該マークについては担当課に申し送り、まずはSNSを活用し紹介しました。                         |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 14  | パ  | 4 | 40      | 39      | 学研北生駒駅周辺の歩道についても歩きにくい状態となっているが、改修はできないのか。  | 本基本構想では、設定方針に基づき南生駒駅周辺地区を重点整備地区に設定しました。既存道路における個々の課題については、歩行の危険性等の観点から改良に向けた検討を行います。   |   |  |  |  |   |   |   |   |   |  |  |   |

| 番号            | 意見者                         | 章     | 頁<br>今回 | 頁<br>前回 | 意見  | 意見への対応  | 旧  | 新    |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
|---------------|-----------------------------|-------|---------|---------|---|---|--|------|----|-------|------------|---------------|-----|--------------|----------------|--------|-----------------|-----|-------|-----------------|---------|-------------------|---------------|----------------|------|----|-------|----------|---------|-----|--------------|---------------------|--------------|------------------------|-----|------------|-----------------------------|----------|---------------------------|-----|-------|---------------------------|---|------|----|-------|------------|---------------|-----|--------------|----------------|--------|---------------|-----|-------|-----------------|---------|-------------------|---------------|----------------|------|----|-------|--------|---------------|-----|----------|---------|-----|--------------|---------------------|--------------|------------------------|-----|------------|-----------------------------|----------|-----------------------------|-----|-------|-----------------------------|
| 15            | パ                           | 4     | 40      | 39      | 「重点整備地区」や「生活関連経路」以外の歩道であってもバリアフリー化の緊急性、必要性の高い歩道については、優先的にバリアフリー化を推進すべきと思う。      | 本基本構想では、重点整備地区以外における既設道路についても歩行の危険性の観点から改良に向けた検討を行うものとしています。  |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 16            | パ                           | 5     | 42-43   | 41-42   | 萩の台駅について、トイレのバリアフリー化、駅内、駅周辺道路の補修も必要と思うことから、重点整備の対象として欲しい。また、無人のときがあるのは安全上問題と思う。 | 萩の台駅のトイレがバリアフリー対応となっていない現状については認識しています。バリアフリー対応となるよう鉄道事業者を引き続き働きかけ、協議を行います。重点整備地区については、設定方針に基づき南生駒駅周辺地区を設定しています。また、無人対応の件についても鉄道事業者にお伝えします。 |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 17            | パ                           | 5     | 42-43   | 41-42   | 東生駒駅でのエレベーターの設置についても検討して欲しい。  | 東生駒駅については、駅舎と駅前ロータリーを含む周辺区域が鉄道事業者の所有地となっています。過去にも同様のご意見があり、駅前ロータリーのバリアフリー化について要望していますが、今回も改めて鉄道事業者にお伝えします。                                  |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 18            | -                           | 5     | 47      | 46      | -   | 次頁に示す図5.4に基づき生活関連経路、準生活関連経路の区間を整理しました。  | <p>表 5.3 生活関連経路</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路名称</th> <th>区間</th> <th>道路管理者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道168号(現道)</td> <td>大登大橋東詰～小瀬町交差点</td> <td rowspan="2">奈良県</td> </tr> <tr> <td>国道168号(バイパス)</td> <td>有里町交差点～小瀬町南交差点</td> </tr> <tr> <td>国道308号</td> <td>生駒南小学校前～萩の台第5踏切</td> <td rowspan="4">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道有里線</td> <td>田口クリニック前～有里町交差点</td> </tr> <tr> <td>市道大登藤尾線</td> <td>大登大橋西詰交差点～生駒南中学校前</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬北小平尾線支線1号</td> <td>南こども園前～新神田橋交差点</td> </tr> </tbody> </table> <p>表 5.4 準生活関連経路</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路名称</th> <th>区間</th> <th>道路管理者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>市道小瀬北垣内線</td> <td>萩の台第5踏切</td> <td rowspan="2">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬北垣内線支線6号</td> <td>小瀬北垣内線との交差点～南生駒駅東口前</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬観音寺線支線3号</td> <td>南生駒駅東口前北～みなみ野台1号線との交差点</td> <td rowspan="2">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道みなみ野台1号線</td> <td>小瀬観音寺線支線3号との交差点～小瀬観音寺線との交差点</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬観音寺線</td> <td>みなみ野台1号線との交差点～国道168号との交差点</td> <td rowspan="2">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道有里線</td> <td>国道168号との交差点(文殊橋)～田口クリニック前</td> </tr> </tbody> </table> | 道路名称 | 区間 | 道路管理者 | 国道168号(現道) | 大登大橋東詰～小瀬町交差点 | 奈良県 | 国道168号(バイパス) | 有里町交差点～小瀬町南交差点 | 国道308号 | 生駒南小学校前～萩の台第5踏切 | 生駒市 | 市道有里線 | 田口クリニック前～有里町交差点 | 市道大登藤尾線 | 大登大橋西詰交差点～生駒南中学校前 | 市道小瀬北小平尾線支線1号 | 南こども園前～新神田橋交差点 | 道路名称 | 区間 | 道路管理者 | 市道小瀬北垣内線 | 萩の台第5踏切 | 生駒市 | 市道小瀬北垣内線支線6号 | 小瀬北垣内線との交差点～南生駒駅東口前 | 市道小瀬観音寺線支線3号 | 南生駒駅東口前北～みなみ野台1号線との交差点 | 生駒市 | 市道みなみ野台1号線 | 小瀬観音寺線支線3号との交差点～小瀬観音寺線との交差点 | 市道小瀬観音寺線 | みなみ野台1号線との交差点～国道168号との交差点 | 生駒市 | 市道有里線 | 国道168号との交差点(文殊橋)～田口クリニック前 | <p>表 5.3 生活関連経路</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路名称</th> <th>区間</th> <th>道路管理者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道168号(現道)</td> <td>大登大橋東詰～小瀬町交差点</td> <td rowspan="2">奈良県</td> </tr> <tr> <td>国道168号(バイパス)</td> <td>有里町交差点～小瀬町南交差点</td> </tr> <tr> <td>国道308号</td> <td>生駒南小学校前～小瀬橋東詰</td> <td rowspan="4">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道有里線</td> <td>田口クリニック前～有里町交差点</td> </tr> <tr> <td>市道大登藤尾線</td> <td>大登大橋西詰交差点～生駒南中学校前</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬北小平尾線支線1号</td> <td>南こども園前～新神田橋交差点</td> </tr> </tbody> </table> <p>表 5.4 準生活関連経路</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路名称</th> <th>区間</th> <th>道路管理者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道308号</td> <td>小瀬橋東詰～萩の台第5踏切</td> <td>奈良県</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬北垣内線</td> <td>萩の台第5踏切</td> <td rowspan="2">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬北垣内線支線6号</td> <td>小瀬北垣内線との交差点～南生駒駅東口前</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬観音寺線支線3号</td> <td>南生駒駅東口前北～みなみ野台1号線との交差点</td> <td rowspan="2">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道みなみ野台1号線</td> <td>小瀬観音寺線支線3号との交差点～小瀬観音寺線との交差点</td> </tr> <tr> <td>市道小瀬観音寺線</td> <td>みなみ野台1号線との交差点～国道168号現道との交差点</td> <td rowspan="2">生駒市</td> </tr> <tr> <td>市道有里線</td> <td>国道168号現道との交差点(文殊橋)～田口クリニック前</td> </tr> </tbody> </table> | 道路名称 | 区間 | 道路管理者 | 国道168号(現道) | 大登大橋東詰～小瀬町交差点 | 奈良県 | 国道168号(バイパス) | 有里町交差点～小瀬町南交差点 | 国道308号 | 生駒南小学校前～小瀬橋東詰 | 生駒市 | 市道有里線 | 田口クリニック前～有里町交差点 | 市道大登藤尾線 | 大登大橋西詰交差点～生駒南中学校前 | 市道小瀬北小平尾線支線1号 | 南こども園前～新神田橋交差点 | 道路名称 | 区間 | 道路管理者 | 国道308号 | 小瀬橋東詰～萩の台第5踏切 | 奈良県 | 市道小瀬北垣内線 | 萩の台第5踏切 | 生駒市 | 市道小瀬北垣内線支線6号 | 小瀬北垣内線との交差点～南生駒駅東口前 | 市道小瀬観音寺線支線3号 | 南生駒駅東口前北～みなみ野台1号線との交差点 | 生駒市 | 市道みなみ野台1号線 | 小瀬観音寺線支線3号との交差点～小瀬観音寺線との交差点 | 市道小瀬観音寺線 | みなみ野台1号線との交差点～国道168号現道との交差点 | 生駒市 | 市道有里線 | 国道168号現道との交差点(文殊橋)～田口クリニック前 |
| 道路名称          | 区間                          | 道路管理者 |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 国道168号(現道)    | 大登大橋東詰～小瀬町交差点               | 奈良県   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 国道168号(バイパス)  | 有里町交差点～小瀬町南交差点              |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 国道308号        | 生駒南小学校前～萩の台第5踏切             | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道有里線         | 田口クリニック前～有里町交差点             |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道大登藤尾線       | 大登大橋西詰交差点～生駒南中学校前           |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬北小平尾線支線1号 | 南こども園前～新神田橋交差点              |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 道路名称          | 区間                          | 道路管理者 |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬北垣内線      | 萩の台第5踏切                     | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬北垣内線支線6号  | 小瀬北垣内線との交差点～南生駒駅東口前         |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬観音寺線支線3号  | 南生駒駅東口前北～みなみ野台1号線との交差点      | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道みなみ野台1号線    | 小瀬観音寺線支線3号との交差点～小瀬観音寺線との交差点 |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬観音寺線      | みなみ野台1号線との交差点～国道168号との交差点   | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道有里線         | 国道168号との交差点(文殊橋)～田口クリニック前   |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 道路名称          | 区間                          | 道路管理者 |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 国道168号(現道)    | 大登大橋東詰～小瀬町交差点               | 奈良県   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 国道168号(バイパス)  | 有里町交差点～小瀬町南交差点              |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 国道308号        | 生駒南小学校前～小瀬橋東詰               | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道有里線         | 田口クリニック前～有里町交差点             |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道大登藤尾線       | 大登大橋西詰交差点～生駒南中学校前           |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬北小平尾線支線1号 | 南こども園前～新神田橋交差点              |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 道路名称          | 区間                          | 道路管理者 |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 国道308号        | 小瀬橋東詰～萩の台第5踏切               | 奈良県   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬北垣内線      | 萩の台第5踏切                     | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬北垣内線支線6号  | 小瀬北垣内線との交差点～南生駒駅東口前         |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬観音寺線支線3号  | 南生駒駅東口前北～みなみ野台1号線との交差点      | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道みなみ野台1号線    | 小瀬観音寺線支線3号との交差点～小瀬観音寺線との交差点 |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道小瀬観音寺線      | みなみ野台1号線との交差点～国道168号現道との交差点 | 生駒市   |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 市道有里線         | 国道168号現道との交差点(文殊橋)～田口クリニック前 |       |         |         |   |   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |
| 19            | -                           | 5     | 48      | 47      | -   | 前頁に示す表5.3に基づき図5.4中の南生駒クリニックモールから南こども園までの区間を生活関連経路として着色しました。   |  |      |    |       |            |               |     |              |                |        |                 |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                           |     |       |                           |   |      |    |       |            |               |     |              |                |        |               |     |       |                 |         |                   |               |                |      |    |       |        |               |     |          |         |     |              |                     |              |                        |     |            |                             |          |                             |     |       |                             |

| 番号 | 意見者 | 章 | 頁<br>今回     | 頁<br>前回 | 意見   | 意見への対応   | 旧   | 新  |
|----|-----|---|-------------|---------|--|--|---|--|
| 20 | パ   | 5 | 48          | 47      | 一分駅も重点整備地区に入れるべきと思う。一分駅は駅員も<br>おらず、ホームのスロープ勾配も急なため、車椅子では必ず<br>介助者が必要と思う。また、トイレは車椅子対応となってお<br>らず、待合室も設置して欲しい。 | 一分駅周辺については、公共施設等の集積が認められないこ<br>とや、重点整備地区に設定した南生駒駅から一分駅への徒歩<br>移動での需要が認められない等から、法的にも重点整備地区<br>としての設定要件を満たすことができず、今回の設定区域は<br>適切と考えています。なお、一分駅については1日あたりの乗<br>降客数が3,000人を超えており、バリアフリー化を進めるべき<br>駅として位置付けられていることから、鉄道事業者において<br>バリアフリー化の整備手法を含めた対応が検討されています<br>が、駅の南北が踏切道に囲まれていることから、改善には踏<br>切道の移設や用地買収を伴い、容易に進めることはできな<br>いと聞いています。市としても一分駅の課題については十分認<br>識しており、事業者との協議や事業への補助を進めるなどの<br>対応をしていきたいと考えています。また、今後一分駅周辺<br>地区について、社会情勢等の変化に伴い、重点整備地区の設<br>定要件が満たされた場合は、見直しを行う等、対応が必要と<br>考えています。 |   |  |
| 21 | -   | 6 | 61-67       | 60-66   | -  | 「18」に伴い、整理した表5.3及び表5.4に基づいたものに現<br>況と課題も整理しました。  | <p>(1) 生活関連経路<br/>1) 国道168号(現道)</p> <p>区間 小瀬橋東詰<br/>・小瀬橋へ向かうきつい<br/>勾配があります。<br/>・路面にひび割れ・段差<br/>があります。</p>   <p>・小瀬橋人道橋の幅員が不足しています。<br/>・ガードレールがあり、萩の台第5踏切側から小瀬橋人道橋に<br/>直接アクセスできません。<br/>・雨天時に滑りやすいことがあります。</p>  | <p>(1) 生活関連経路<br/>1) 国道168号(現道)</p> <p>区間 小瀬橋東詰 (国道308号を含む)<br/>・小瀬橋へ向かうきつい勾配があります。<br/>・路面にひび割れがあります。</p>   <p>(2) 準生活関連経路<br/>1) 国道308号 (小瀬橋東詰～萩の台第5踏切)</p> <p>課題 ・小瀬橋との高低差に起因する急勾配区間があることから、河川改修に伴う小瀬橋架替に合<br/>わせて急勾配を解消することが課題です。</p> <p>・小瀬橋へ向かうきつい勾配があります。<br/>・路面にひび割れ・段差があります。</p>  |
| 22 | パ   | 7 | 69          | 68      | 特定事業について、5年、10年の短期視点ではなく、50年、<br>100年を見据えた長期視点が必要と思う。  | 短期3年、中期6年、長期10年の目標時期については、計画し<br>た事業の完了時期における目標を示したものとなっています<br>。また、本基本構想で計画している事業の内容については、<br>協議会等を経て、市民の皆様に長期にご利用いただける<br>ことを考慮したものであると認識しています。  |   |  |
| 23 | パ   | 7 | 70          | 69      | トイレを生駒方面、王寺方面の両ホームに設置して欲しい。<br>防犯上の観点にも配慮し、どの位置が最適か十分考えて欲しい。   | 本基本構想においては事業の方向性として、多機能トイレを<br>設置すると示しています。トイレの設置位置等詳細について<br>は、より良いものとなるよう鉄道事業者に引き続き働きか<br>け、協議を行います。   |   |  |
| 24 | パ   | 7 | 70          | 69      | 南生駒駅の改札を地上にする計画だが、現在ある限られたス<br>ペースで道路から改札口までの勾配を基準内とし、駅舎とし<br>て必要な空間を確保できるのか。                                | 本基本構想では事業の方向性を示しており、詳細な設計等<br>を行った訳ではないため、より良いものとなるよう鉄道事業者<br>に引き続き働きかけ、協議を行います。   |   |  |
| 25 | パ   | 7 | 70          | 69      | 南生駒駅の駅舎、駅員はどのような位置（配置）となるの<br>か。   | 現段階で、詳細な設計等を行った訳ではないため、位置関係<br>は定まっていないのが現状です。利用者の方にとって、長<br>く、使い勝手のよいものとなるよう、鉄道事業者にお伝えす<br>るとともに、協議を行います。   |   |  |
| 26 | パ   | 7 | 70          | 69      | 待合室が生駒方面のホームにしかない。   | ご意見について鉄道事業者へお伝えします。   |   |  |
| 27 | パ   | 7 | -           | 69      | 駅舎の地平化について、券売機、スロープ等の設置位置が不<br>明なので、イメージ図をつけて欲しい。  | 本基本構想では事業の方向性を示しており、詳細な設計等<br>を行った訳ではないため、位置関係は定まっていないのが現状<br>です。また、改札口、券売機、スロープ等の位置関係（駅舎<br>の地平化）は跨線橋断歩道橋の位置にも左右されることか<br>ら、令和3年度に策定予定の特定事業計画の中で詳細を詰め、<br>全体的なイメージ図等を示すことができればと考えていま<br>す。  |   |  |
| 28 | パ   | 7 | 70<br>19-20 | 69      | 駅ホームからの転落防止対策についても検討して欲しい。   | 対策として、ホーム縁端部に視認性の向上を図る警告色の着<br>色については、鉄道事業者が営業全駅の中から優先順位を考<br>慮して整備の検討をしています。また、鉄道駅バリアフリー<br>化設備整備事業において、内方線付き点状ブロックの整備を<br>実施しています。   |   |  |

| 番号 | 意見者 | 章 | 頁<br>今回 | 頁<br>前回 | 意見   | 意見への対応   | 旧   | 新 |
|----|-----|---|---------|---------|--|--|---|---|
| 29 | パ   | 7 | 70-71   | 69-70   | 南生駒駅の地平化とエレベーター付の跨線横断歩道橋を同時に整備できないか。1日でも早く整備して欲しい。   | 駅東西の地上部への改札設置を3年以内、跨線横断歩道橋の整備を6年以内と計画しています。跨線横断歩道橋の整備も早期に実現したいと考えていますが、設計及び用地の確保等に数年の期間を要するとともに、鉄道を跨ぐ工事となることから夜間工事を中心になると想定され、数年の期間を要すると考えられます。以上の想定から3年以内の実現は難しいと考え、6年以内の実現を計画しましたが、可能な限り早期の整備が実現するよう、令和3年度より詳細な検討を行います。  |   |   |
| 30 | パ   | 7 | 70-71   | 69-70   | 駅構外に跨線横断歩道橋を計画しているが、可能であれば、地下歩道をそのまま残し、跨線橋は駅構内に作って欲しい。   | 地下歩道においては、鉄道を利用せず、駅東西を往来する需要も鑑み、当該経路のバリアフリー化も図ることができる構外跨線橋を計画しました。地下歩道のバリアフリー化については、駅の構造上エレベーターを設置することが難しいと鉄道事業者から聞いています。また、駅周辺は浸水想定区域に指定されていることから、防災上の観点からも構外跨線橋が有利であると認識しています。   |   |   |
| 31 | パ   | 7 | 70-71   | 69-70   | 菜畑駅から萩の台駅までの間を高架としてはどうか。現在の計画では、エレベーターが東西に計2台設置され、まわりくどい利用となることが想定されるのと、改札口が東西それぞれに設置されるとしても券売機も同様となるかが分からず、狭い周辺道路についても整備が示されていない。 | 高架化については、費用、用地、工期等の課題が考えられ、整備には相当な年数を費やすこととなり、現実的ではないという認識です。本基本構想では、南生駒駅周辺における数ある諸条件を踏まえ、協議会等での議論を経て、可能な限り早期の整備が実現できる計画を示しました。また、改札口、券売機、トイレの設置位置等詳細な内容については、詳細な設計等を行った訳ではないため、鉄道事業者と引き続き協議を行います。なお、国道168号現道については、奈良県事業との関連もあることから将来的に安全な歩行者空間が確保できるよう、事業実施に向けた協議を引き続き行います。 |   |   |
| 32 | パ   | 7 | 71      | 70      | スロープを利用して駅出口から鉄道を越えた方向へ向かうには、踏切を介した大回り経路となってしまいます。また、改札口が地下となっており、階段の昇降が大変と感じている。  | 改札口の地上化（駅舎の地平化）、エレベーター付の跨線横断歩道橋の整備を計画しているので、改善につながると認識しています。   |   |   |
| 33 | パ   | 7 | 71      | 70      | 跨線横断歩道橋の案となっているが、現地下道にエレベーターを設置することはできないのか。  | 地下歩道のバリアフリー化については、駅の構造上エレベーターを設置することが難しいと鉄道事業者から聞いています。また、駅周辺は浸水想定区域に指定されていることから、防災上の観点からも構外跨線橋が有利であると認識しています。   |   |   |
| 34 | パ   | 7 | 71      | 70      | 跨線横断歩道橋の構造について、2台の車椅子が対向できる十分な幅員、利用しやすい階段、踊り場、手すり、大きなエレベーターの設置の他、景観にも配慮したものとしたい。   | 跨線横断歩道橋の詳細については、令和3年度より設計、調査等を行うこととしています。設計業務で検討する跨線橋の構造については、バリアフリー法等の関係法令に則したものにしよう進めます。また、景観についても関係法令に則したものを検討します。  |   |   |
| 35 | パ   | 7 | 71      | 70      | 跨線横断歩道橋の構造について、車椅子を利用する方が安全に対向できる十分な幅員、二段の手すり、落下防止柵、屋根も必要と思ひ、大きなエレベーターとして欲しい。また、改札口とエレベーターの距離は近い方が良くと思う。                           | 跨線横断歩道橋の詳細については、令和3年度より設計、調査等を行うこととしています。設計業務で検討する跨線橋の構造については、バリアフリー法等の関係法令に則したものにしよう進めます。また、景観についても関係法令に則したものを検討します。  |   |   |
| 36 | パ   | 7 | 71      | 70      | エレベーター付の跨線横断歩道橋の計画について、高齢者、障がい者の方の意見を聞き、利用しやすいものを整備して欲しい。  | 本基本構想の作成にあたっては、協議会に障がい者、高齢者の団体の代表の方に参加いただいております。議論に加え、まち歩きという手法で南生駒駅及びその周辺を確認しました。また、跨線横断歩道橋の構造については、バリアフリー法等の関係法令に則したものを検討します。  |   |   |
| 37 | パ   | 7 | 71      | 70      | 駅西側出口周辺の道路について、大変危険な状況となっているので、跨線横断歩道橋の幅員、エレベーターの位置、車両の停車帯などは、安全性を最優先に考えて欲しい。  | 南生駒駅西側については特に課題があると認識していますので、安全性に配慮した検討を行います。  |   |   |
| 38 | パ   | 7 | 75      | 70      | 南生駒駅の跨線横断歩道橋について、イメージ図を載せて欲しい。   | 本基本構想で示した事業については、詳細な設計等を行った訳ではないため、パース図等で具体的なイメージを示すのは難しいため、簡易な表現で一般的なイメージ図を掲載します。   | <p>エレベーター 跨線横断歩道橋 エレベーター 改札口 ホーム</p> <p>※詳細設計を行った訳ではないため、南生駒駅の完成形を示したものではありませんが、一般的な構外跨線橋のイメージ図を掲載しています。</p> <p>跨線横断歩道橋の一般的なイメージ図</p> |   |

| 番号                               | 意見者            | 章                          | 頁<br>今回      | 頁<br>前回 | 意見   | 意見への対応   | 旧  | 新    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|----------------------------------|----------------|----------------------------|--------------|---------|--|--|--|------|------|--|-----|------|--|--|--------|---------------|----|----|----|--------------|---------------|----------------------|-----|---|--|--|--------------|--------------------|-----|---|--|--|----------------|-----------------|--------------|-----|---|--|--|---------------------------|-----------------|-----|---|--|--|------|----------------------|-----|-----|------|--|---------|--------------------|---------------|----|----|----|-----------------------|---------------|----------------------|-----|---|--|--|--------------|------------------------|-----|---|----|--|----------------|-----------------|--------------|-----|------|--|--|---------------------------|---------------|----|----|----|-----------------|---------|-------------|-----|---|--|--|--|-----------------------|----|---|--|--|----|------|--|-----|------|--|--|--------|---------------|----|----|----|------------------------------|---------|-------------------------|-----|---|--|--|---------|--------------|-----|---|--|--|-----|---------|--------------|-----|---|--|--|--|----|------|--|-----|------|--|--|--------|---------------|----|----|----|--------------|--------|-------------|-----|---|--|--|---------|--------------------|-----|---|--|--|---------------------|-----------|-------------|-----|---|--|--|---------|-----------------|-----|---|--|--|--|----------------------|-----|---|--|--|---------|--------------------|-----|--|----|--|-----------------------|--------|-------------|-----|---|--|--|---------|------------------------|-----|--|----|--|----|------|--|-----|------|--|--|--------|---------------|----|----|----|---------------|---------|-------------|-----|---|--|--|--|-------------|-----|---|--|--|----|------|--|-----|------|--|--|--------|---------------|----|----|----|--------|---------|----------------------------|----|---|--|--|---------|-------------------------|-----|---|--|--|----------------------------------|---------|--------------|-----|---|--|--|---------|--------------|-----|---|--|--|-----|---------|--------------|-----|---|--|--|
| 39                               | パ              | 7                          | -            | 70      | 南コミュニティセンターせせらぎへ向かう経路についても市外から来る方にも配慮し、わかりやすい表示をして欲しい。また、南生駒駅の東西を繋ぐ跨線横断歩道橋を南コミュニティセンターせせらぎまで架けることができる可能性を残して欲しい。 | 南生駒駅の東西を跨ぐ規模においても多額の施工費（インシヤルコスト）と供用後の維持管理費（ランニングコスト）が必要となります。南コミュニティセンターせせらぎまでを跨ぐ計画の延長は、駅を跨ぐ延長の数倍に及ぶこととなり、費用対効果の観点から実現は難しいと認識しています。なお、南生駒駅から南コミュニティセンターせせらぎへ向かう経路については、歩行者用の案内サイン等の整備を本基本構想で示しています。 |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 40                               | パ              | 7                          | 71           | 70      | 南生駒駅周辺の道路及び小瀬橋については、歩道の幅員が狭く、傾斜が急な箇所もあるため、安全な歩行者空間を確保して欲しい。  | 国道168号現道及び小瀬橋については、奈良県事業との関連もあることから将来的に安全な歩行者空間が確保できるよう、事業実施に向けた協議を引き続き行います。   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 41                               | -              | 7                          | 72-73        | 71-72   | -  | 「18」に伴い、整理した表5.3及び表5.4に基づいたものに実施すべき事業の内容も整理しました。   | <p>[4] 道路<br/>2) 国道168号(現道)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区間</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">大登大橋東詰～小瀬橋東詰</td> <td>平坦性の確保</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の確保</td> <td>□コンクリート側溝蓋の損傷箇所の更新</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">小瀬橋周辺</td> <td>歩道の平坦性の確保</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の安全</td> <td>□小瀬橋歩道橋の滑り止めの設置</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>□小瀬橋東詰北側における転落防止柵の改修</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の改善</td> <td>□バリアフリーに則した歩行空間の確保</td> <td>奈良県</td> <td></td> <td>※2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小瀬橋西詰～小瀬北小平尾支線1号との交差点</td> <td>平坦性の確保</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の改善</td> <td>□白線の明示・カラー舗装による歩行空間の改善</td> <td>奈良県</td> <td></td> <td>※2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4) 国道308号</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区間</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">生駒南小学校前～萩の台第5踏切</td> <td>歩行空間の改善</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>□踏切近くの粗い目グレーチング側溝蓋の更新</td> <td>近鉄</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8) その他(準生活関連経路に関するもの)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区間</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">小瀬北垣内線支線6号みなみ野台1号線<br/>小瀬観音寺線</td> <td>歩行空間の確保</td> <td>□白線の明示・カラー舗装等による歩行空間の確保</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の確保</td> <td>□安全な歩行者空間の確保</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>有里線</td> <td>歩行空間の改善</td> <td>□安全な歩行者空間の確保</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 区間   | 事業内容 |  | 事業者 | 目標時期 |  |  | ■:特定事業 | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 大登大橋東詰～小瀬橋東詰 | 平坦性の確保        | □舗装の損傷箇所の修繕          | 奈良県 | ○ |  |  | 歩行空間の確保      | □コンクリート側溝蓋の損傷箇所の更新 | 奈良県 | ○ |  |  | 小瀬橋周辺          | 歩道の平坦性の確保       | □舗装の損傷箇所の修繕  | 奈良県 | ○ |  |  | 歩行空間の安全                   | □小瀬橋歩道橋の滑り止めの設置 | 奈良県 | ○ |  |  |      | □小瀬橋東詰北側における転落防止柵の改修 | 奈良県 | ○   |      |  | 歩行空間の改善 | □バリアフリーに則した歩行空間の確保 | 奈良県           |    | ※2 |    | 小瀬橋西詰～小瀬北小平尾支線1号との交差点 | 平坦性の確保        | □舗装の損傷箇所の修繕          | 奈良県 | ○ |  |  | 歩行空間の改善      | □白線の明示・カラー舗装による歩行空間の改善 | 奈良県 |   | ※2 |  | 区間             | 事業内容            |              | 事業者 | 目標時期 |  |  | ■:特定事業                    | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 生駒南小学校前～萩の台第5踏切 | 歩行空間の改善 | □舗装の損傷箇所の修繕 | 奈良県 | ○ |  |  |  | □踏切近くの粗い目グレーチング側溝蓋の更新 | 近鉄 | ○ |  |  | 区間 | 事業内容 |  | 事業者 | 目標時期 |  |  | ■:特定事業 | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 小瀬北垣内線支線6号みなみ野台1号線<br>小瀬観音寺線 | 歩行空間の確保 | □白線の明示・カラー舗装等による歩行空間の確保 | 生駒市 | ○ |  |  | 歩行空間の確保 | □安全な歩行者空間の確保 | 生駒市 | ○ |  |  | 有里線 | 歩行空間の改善 | □安全な歩行者空間の確保 | 生駒市 | ○ |  |  | <p>[4] 道路<br/>2) 国道168号(現道)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区間</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">大登大橋東詰～小瀬橋東詰</td> <td>平坦性の確保</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の確保</td> <td>□コンクリート側溝蓋の損傷箇所の更新</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">小瀬橋周辺<br/>※国道308号を含む</td> <td>歩道の平坦性の確保</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の安全</td> <td>□小瀬橋歩道橋の滑り止めの設置</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>□小瀬橋東詰北側における転落防止柵の改修</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の改善</td> <td>□バリアフリーに則した歩行空間の確保</td> <td>奈良県</td> <td></td> <td>※2</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小瀬橋西詰～小瀬北小平尾支線1号との交差点</td> <td>平坦性の確保</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の改善</td> <td>□白線の明示・カラー舗装による歩行空間の改善</td> <td>奈良県</td> <td></td> <td>※2</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4) 国道308号</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区間</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">生駒南小学校前～小瀬橋東詰</td> <td>歩行空間の改善</td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>□舗装の損傷箇所の修繕</td> <td>奈良県</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>8) その他(準生活関連経路に関するもの)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">路線</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">国道308号</td> <td>歩行空間の改善</td> <td>□萩の台第5踏切近くの粗い目グレーチング側溝蓋の更新</td> <td>近鉄</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の確保</td> <td>□白線の明示・カラー舗装等による歩行空間の確保</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">小瀬北垣内線支線6号<br/>みなみ野台1号線<br/>小瀬観音寺線</td> <td>歩行空間の確保</td> <td>□安全な歩行者空間の確保</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>歩行空間の確保</td> <td>□安全な歩行者空間の確保</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>有里線</td> <td>歩行空間の改善</td> <td>□安全な歩行者空間の確保</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 区間 | 事業内容 |  | 事業者 | 目標時期 |  |  | ■:特定事業 | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 大登大橋東詰～小瀬橋東詰 | 平坦性の確保 | □舗装の損傷箇所の修繕 | 奈良県 | ○ |  |  | 歩行空間の確保 | □コンクリート側溝蓋の損傷箇所の更新 | 奈良県 | ○ |  |  | 小瀬橋周辺<br>※国道308号を含む | 歩道の平坦性の確保 | □舗装の損傷箇所の修繕 | 奈良県 | ○ |  |  | 歩行空間の安全 | □小瀬橋歩道橋の滑り止めの設置 | 奈良県 | ○ |  |  |  | □小瀬橋東詰北側における転落防止柵の改修 | 奈良県 | ○ |  |  | 歩行空間の改善 | □バリアフリーに則した歩行空間の確保 | 奈良県 |  | ※2 |  | 小瀬橋西詰～小瀬北小平尾支線1号との交差点 | 平坦性の確保 | □舗装の損傷箇所の修繕 | 奈良県 | ○ |  |  | 歩行空間の改善 | □白線の明示・カラー舗装による歩行空間の改善 | 奈良県 |  | ※2 |  | 区間 | 事業内容 |  | 事業者 | 目標時期 |  |  | ■:特定事業 | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 生駒南小学校前～小瀬橋東詰 | 歩行空間の改善 | □舗装の損傷箇所の修繕 | 奈良県 | ○ |  |  |  | □舗装の損傷箇所の修繕 | 奈良県 | ○ |  |  | 路線 | 事業内容 |  | 事業者 | 目標時期 |  |  | ■:特定事業 | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 国道308号 | 歩行空間の改善 | □萩の台第5踏切近くの粗い目グレーチング側溝蓋の更新 | 近鉄 | ○ |  |  | 歩行空間の確保 | □白線の明示・カラー舗装等による歩行空間の確保 | 生駒市 | ○ |  |  | 小瀬北垣内線支線6号<br>みなみ野台1号線<br>小瀬観音寺線 | 歩行空間の確保 | □安全な歩行者空間の確保 | 生駒市 | ○ |  |  | 歩行空間の確保 | □安全な歩行者空間の確保 | 生駒市 | ○ |  |  | 有里線 | 歩行空間の改善 | □安全な歩行者空間の確保 | 生駒市 | ○ |  |  |
| 区間                               | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 大登大橋東詰～小瀬橋東詰                     | 平坦性の確保         | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の確保        | □コンクリート側溝蓋の損傷箇所の更新         | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 小瀬橋周辺                            | 歩道の平坦性の確保      | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の安全        | □小瀬橋歩道橋の滑り止めの設置            | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  |                | □小瀬橋東詰北側における転落防止柵の改修       | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の改善        | □バリアフリーに則した歩行空間の確保         | 奈良県          |         | ※2   |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 小瀬橋西詰～小瀬北小平尾支線1号との交差点            | 平坦性の確保         | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の改善        | □白線の明示・カラー舗装による歩行空間の改善     | 奈良県          |         | ※2   |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 区間                               | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 生駒南小学校前～萩の台第5踏切                  | 歩行空間の改善        | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  |                | □踏切近くの粗い目グレーチング側溝蓋の更新      | 近鉄           | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 区間                               | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 小瀬北垣内線支線6号みなみ野台1号線<br>小瀬観音寺線     | 歩行空間の確保        | □白線の明示・カラー舗装等による歩行空間の確保    | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の確保        | □安全な歩行者空間の確保               | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 有里線                              | 歩行空間の改善        | □安全な歩行者空間の確保               | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 区間                               | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 大登大橋東詰～小瀬橋東詰                     | 平坦性の確保         | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の確保        | □コンクリート側溝蓋の損傷箇所の更新         | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 小瀬橋周辺<br>※国道308号を含む              | 歩道の平坦性の確保      | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の安全        | □小瀬橋歩道橋の滑り止めの設置            | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  |                | □小瀬橋東詰北側における転落防止柵の改修       | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の改善        | □バリアフリーに則した歩行空間の確保         | 奈良県          |         | ※2   |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 小瀬橋西詰～小瀬北小平尾支線1号との交差点            | 平坦性の確保         | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の改善        | □白線の明示・カラー舗装による歩行空間の改善     | 奈良県          |         | ※2   |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 区間                               | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 生駒南小学校前～小瀬橋東詰                    | 歩行空間の改善        | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  |                | □舗装の損傷箇所の修繕                | 奈良県          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 路線                               | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 国道308号                           | 歩行空間の改善        | □萩の台第5踏切近くの粗い目グレーチング側溝蓋の更新 | 近鉄           | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の確保        | □白線の明示・カラー舗装等による歩行空間の確保    | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 小瀬北垣内線支線6号<br>みなみ野台1号線<br>小瀬観音寺線 | 歩行空間の確保        | □安全な歩行者空間の確保               | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 歩行空間の確保        | □安全な歩行者空間の確保               | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 有里線                              | 歩行空間の改善        | □安全な歩行者空間の確保               | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 42                               | パ              | 7                          | 73           | 72      | 南生駒駅東側の道路について、白線で歩行者空間を明示して欲しい。  | 準生活関連経路として南生駒駅東側の道路を設定しており、可能な箇所から短期事業として、歩行者空間の確保に繋がる事業を実施します。  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 43                               | 議              | 7                          | 74           | 73      | 教育啓発特定事業の「市職員に対する障がい者理解に向けた啓発活動の実施」については特定事業としないのか。  | 特定事業（■）もその他事業（□）も実施すべき事業であり、実施状況を協議会で報告することに変わりはありません。両事業の違いは、特定事業であれば国から各種助成や補助金を受けられる可能性があることと認識しています。市として、心のバリアフリーを積極的に進めることは重要であると考えており、将来的に補助金を受けられる状況とすることは意義があると判断し、特定事業に位置付け、実施していくこととします。   | <p>[7] 教育啓発</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施範囲</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">生駒市全域</td> <td>学校と連携して行う教育活動</td> <td>■小中学校におけるバリアフリー教育の実施</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市民を対象とした啓発活動</td> <td>■講座等の啓発活動の実施</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>従業員等を対象とした啓発活動</td> <td>□従業員に対する接遇教育の実施</td> <td>交通事業者及び施設管理者</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>□市職員に対する障がい者理解に向けた啓発活動の実施</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | 実施範囲 | 事業内容 |  | 事業者 | 目標時期 |  |  | ■:特定事業 | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 生駒市全域        | 学校と連携して行う教育活動 | ■小中学校におけるバリアフリー教育の実施 | 生駒市 | ○ |  |  | 市民を対象とした啓発活動 | ■講座等の啓発活動の実施       | 生駒市 | ○ |  |  | 従業員等を対象とした啓発活動 | □従業員に対する接遇教育の実施 | 交通事業者及び施設管理者 | ○   |   |  |  | □市職員に対する障がい者理解に向けた啓発活動の実施 | 生駒市             | ○   |   |  | <p>[7] 教育啓発</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">実施範囲</th> <th colspan="2">事業内容</th> <th rowspan="2">事業者</th> <th colspan="3">目標時期</th> </tr> <tr> <th>■:特定事業</th> <th>□その他の事業・ソフト対策</th> <th>短期</th> <th>中期</th> <th>長期</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">生駒市全域</td> <td>学校と連携して行う教育活動</td> <td>■小中学校におけるバリアフリー教育の実施</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>市民を対象とした啓発活動</td> <td>■講座等の啓発活動の実施</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>従業員等を対象とした啓発活動</td> <td>□従業員に対する接遇教育の実施</td> <td>交通事業者及び施設管理者</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>■市職員に対する障がい者理解に向けた啓発活動の実施</td> <td>生駒市</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 実施範囲 | 事業内容                 |     | 事業者 | 目標時期 |  |         | ■:特定事業             | □その他の事業・ソフト対策 | 短期 | 中期 | 長期 | 生駒市全域                 | 学校と連携して行う教育活動 | ■小中学校におけるバリアフリー教育の実施 | 生駒市 | ○ |  |  | 市民を対象とした啓発活動 | ■講座等の啓発活動の実施           | 生駒市 | ○ |    |  | 従業員等を対象とした啓発活動 | □従業員に対する接遇教育の実施 | 交通事業者及び施設管理者 | ○   |      |  |  | ■市職員に対する障がい者理解に向けた啓発活動の実施 | 生駒市           | ○  |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 実施範囲                             | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 生駒市全域                            | 学校と連携して行う教育活動  | ■小中学校におけるバリアフリー教育の実施       | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 市民を対象とした啓発活動   | ■講座等の啓発活動の実施               | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 従業員等を対象とした啓発活動 | □従業員に対する接遇教育の実施            | 交通事業者及び施設管理者 | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  |                | □市職員に対する障がい者理解に向けた啓発活動の実施  | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 実施範囲                             | 事業内容           |                            | 事業者          | 目標時期    |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | ■:特定事業         | □その他の事業・ソフト対策              |              | 短期      | 中期   | 長期   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 生駒市全域                            | 学校と連携して行う教育活動  | ■小中学校におけるバリアフリー教育の実施       | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 市民を対象とした啓発活動   | ■講座等の啓発活動の実施               | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  | 従業員等を対象とした啓発活動 | □従業員に対する接遇教育の実施            | 交通事業者及び施設管理者 | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
|                                  |                | ■市職員に対する障がい者理解に向けた啓発活動の実施  | 生駒市          | ○       |  |  |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |
| 44                               | パ              | 7                          | -            | -       | 事業の実施時期を早期のものとして欲しい。1日でも早い実現を望む。   | 事業の実施時期については、基本構想策定の現段階で、詳細な設計等の十分な検討を行っている訳ではないため、事業実施の際には期間を要するものもありますが、可能な限り早期の整備となるよう進めます。   |  |      |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |               |                      |     |   |  |  |              |                    |     |   |  |  |                |                 |              |     |   |  |  |                           |                 |     |   |  |  |      |                      |     |     |      |  |         |                    |               |    |    |    |                       |               |                      |     |   |  |  |              |                        |     |   |    |  |                |                 |              |     |      |  |  |                           |               |    |    |    |                 |         |             |     |   |  |  |  |                       |    |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |                              |         |                         |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |              |        |             |     |   |  |  |         |                    |     |   |  |  |                     |           |             |     |   |  |  |         |                 |     |   |  |  |  |                      |     |   |  |  |         |                    |     |  |    |  |                       |        |             |     |   |  |  |         |                        |     |  |    |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |               |         |             |     |   |  |  |  |             |     |   |  |  |    |      |  |     |      |  |  |        |               |    |    |    |        |         |                            |    |   |  |  |         |                         |     |   |  |  |                                  |         |              |     |   |  |  |         |              |     |   |  |  |     |         |              |     |   |  |  |

| 番号   | 意見者          | 章                      | 頁<br>今回 | 頁<br>前回 | 意見  | 意見への対応  | 旧  | 新  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|------|--------------|------------------------|---------|---------|---|---|----|--|-----|-----|-----|-----|--|--|----|--|--|----|--|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----|------------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|----|--------------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|------|-----|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|-----------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|--|------|-----------|----------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| 45   | -            | 7                      | 75      | -       | -   | 実施すべき事業について過渡的なスケジュールを把握しやすくする目的で主要な事業を一覧表にまとめました。  |    | <p>〔9〕参考</p> <p>南生駒駅周辺地区において実施すべき主要な事業の内容、目標時期について以下に整理します。なお、事業の目標時期については、概ねを示したものとなっており、諸条件により遅滞する可能性もあります。そのような場合は変化状況を鑑み、事業の進捗確認や評価等に努めます。</p> <p>表 7.3 主要な事業に関するスケジュール(予定)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">対象</th> <th rowspan="2">R3</th> <th colspan="3">短期</th> <th colspan="3">中期</th> <th colspan="3">長期</th> </tr> <tr> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>R9</th> <th>R10</th> <th>R11</th> <th>R12</th> <th>R13</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">公共交通</td> <td rowspan="4">南生駒駅</td> <td>特定事業計画確定</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>駅舎の地平化</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トイレ・待合室のバリアフリー対応</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>音声案内の設置</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路</td> <td rowspan="3">国道168号(現道)</td> <td>特定事業計画確定</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>東西間に跨線橋断歩道橋の整備</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>車両乗降場等の整備及び歩道の改善</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">道路</td> <td rowspan="3">国道168号(バイパス)</td> <td>特定事業計画確定</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>路面の段差等の修繕</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>バリアフリーに即した歩行空間の確保等</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">交通安全</td> <td rowspan="3">信号機</td> <td>特定事業計画確定</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R168バイパス整備済区間の既存信号機の改良</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>R168バイパス未整備済区間の信号機の改良</td> <td>■</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>教育啓発</td> <td>教育活動・啓発活動</td> <td>特定事業計画確定</td> <td>■</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>※ ■■■ : 関係機関との協議を要する事業、関連事業と併せて実施する事業</p> | 種別  | 対象  | R3  | 短期  |  |  | 中期 |  |  | 長期 |  |  | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | R11 | R12 | R13 | 公共交通 | 南生駒駅 | 特定事業計画確定 | ■ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 駅舎の地平化 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  |  | トイレ・待合室のバリアフリー対応 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  |  | 音声案内の設置 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  |  | 道路 | 国道168号(現道) | 特定事業計画確定 | ■ |  |  |  |  |  |  |  |  | 東西間に跨線橋断歩道橋の整備 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  | 車両乗降場等の整備及び歩道の改善 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  | 道路 | 国道168号(バイパス) | 特定事業計画確定 | ■ |  |  |  |  |  |  |  |  | 路面の段差等の修繕 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  | バリアフリーに即した歩行空間の確保等 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  | 交通安全 | 信号機 | 特定事業計画確定 | ■ |  |  |  |  |  |  |  |  | R168バイパス整備済区間の既存信号機の改良 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  | R168バイパス未整備済区間の信号機の改良 | ■ | ■ |  |  |  |  |  |  |  | 教育啓発 | 教育活動・啓発活動 | 特定事業計画確定 | ■ |  |  |  |  |  |  |  |
| 種別   | 対象           | R3                     | 短期      |         |   | 中期  |    |  |     |     |     | 長期  |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              |                        | R4      | R5      | R6  | R7  | R8 | R9   | R10 | R11 | R12 | R13 |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 公共交通 | 南生駒駅         | 特定事業計画確定               | ■       |         |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | 駅舎の地平化                 | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | トイレ・待合室のバリアフリー対応       | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | 音声案内の設置                | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路   | 国道168号(現道)   | 特定事業計画確定               | ■       |         |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | 東西間に跨線橋断歩道橋の整備         | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | 車両乗降場等の整備及び歩道の改善       | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 道路   | 国道168号(バイパス) | 特定事業計画確定               | ■       |         |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | 路面の段差等の修繕              | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | バリアフリーに即した歩行空間の確保等     | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 交通安全 | 信号機          | 特定事業計画確定               | ■       |         |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | R168バイパス整備済区間の既存信号機の改良 | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
|      |              | R168バイパス未整備済区間の信号機の改良  | ■       | ■       |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 教育啓発 | 教育活動・啓発活動    | 特定事業計画確定               | ■       |         |   |   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 46   | パ            | 概要版                    |         |         | 生駒市バリアフリー基本構想【概要版】では、具体的な内容がわかりにくいと思う。  | 【概要版】については、【本編】より内容を要約したものになっています。具体的な内容については【本編】をご覧ください。できればと思います。   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 47   | パ            | その他                    |         |         | 公共交通について、小型乗用車のデマンドタクシーを生駒市全域で運行して欲しい。重点整備地区までの移動手段という意味でコミュニティバスを充実させることも挙げて欲しい。                                   | 生駒市における公共交通のあり方を現在策定中である「生駒市地域公共交通計画」において位置付けや役割を定めており、その中で必要な施策やサービスについては検討、実施がなされていくものと認識しています。   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 48   | パ            | その他                    |         |         | 南生駒駅にも駐車場があればと思う。   | 駐車場の整備は計画していませんが、社会情勢の変化や用地等の制約を踏まえ、今後の課題とさせていただきます。  |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 49   | パ            | その他                    |         |         | 市民への説明会を行って欲しい。   | 今後、事業実施のタイミング等で必要に応じて説明会の実施も検討したいと思います。また、計画策定段階における協議内容についても広報誌、ホームページ等で公開させていただきます。   |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 50   | パ            | その他                    |         |         | パブリックコメントを実施していることが、市民に十分認知されていると思えない。次回の協議会までに住民説明会で意見、要望を聞き、さらなる検討をして欲しい。   | パブリックコメントの実施については、ホームページでの公表とともに広報誌でも広報させていただきました。また、住民の意向を反映するという点については、各種団体等から住民の代表として協議会に参加いただいております。今後も計画の進捗管理、検討事項等で市民参画をいただきながら協議したいと考えています。  |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |
| 51   | パ            | その他                    |         |         | 生駒市バリアフリー基本構想(案)は生駒市全体にわたるものとなっているが、委員の構成が南地域の方ばかりとなっており、これで全体の方針が確定されるのは無理があるのではと思う。また、協議会の議論も尽くされたとはいえない印象を持っている。 | 基本構想策定に係る推進協議会の委員は学識経験者や関係機関、高齢者・障がい者団体の代表の方々、公募市民、そして地域住民の方により構成されています。ご意見のとおり地域住民の方は南地区に多い構成となっていますが、地区別構想において整備の緊急性が高いとされる近鉄南生駒駅周辺地区の課題を確認するプロセスがあったことから、適切であったと認識しています。また、全体構想については、国の指針に基づき基本理念や整備方針等を示した内容となっていることから、地域住民の方の構成が南地区に多いことが原因で内容が偏重することはないと考えています。なお、委員のうち学識経験者には2名の方に、団体の代表の方々には市全域から参加いただいていることから多様な意見を反映させることができましたと認識しています。また、協議会での議論に加えまち歩きや意見交換会も開催させていただいたことから、必要な議論が行えたものと認識しています。 |    |  |     |     |     |     |  |  |    |  |  |    |  |  |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |      |      |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |         |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |    |            |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                  |   |   |  |  |  |  |  |  |  |    |              |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |           |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                    |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |     |          |   |  |  |  |  |  |  |  |  |                        |   |   |  |  |  |  |  |  |  |                       |   |   |  |  |  |  |  |  |  |      |           |          |   |  |  |  |  |  |  |  |